

| I. ETAPA - VARIANTA B | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|--|--|--|------------------|------------------------|-------------------|----------|-------------|------------------------------|-------------------|---------|-----------------------|-----------|
| SO | Staničení | Překážka | Počet kolejí | Typ konstrukce | Délka přemostění | Délka nosné konstrukce | Rozpětí polí | Šířka NK | Šířka mostu | Výška nad terénem (niveleta) | Plocha mostu | Položka | Sazba | Náklady |
| | | | | | [m] | [m] | [m] | [m] | [m] | [m] | [m ²] | | [mil/m ²] | [mil. Kč] |
| I-B-1 | km 12.131 | ŽEL. MOST: komunikace II/115, km 11,758; stáv. trať, km 12,817 | vícekolejný (2+1) + rozvětvení (km 12,600) | dvoutrám + trám 35,0m (28,0m) | 1383.0 | 1390.0 | 35,0 (28,0) | 14,5+9,0 | 15,1+10,0 | 8,26; 10,31; (5,87) | 34 889 | H02 | 0.095 | 3 314.455 |
| I-B-2 | km 1.676 | ŽEL. MOST: vodoteč Berounka, km 1,714-1,787 | dvoukolejný s rozšířením | dvoutrám 35,0m (28,0m) + vložený langerův nosník (90,0m) | 283.0 | 290.0 | 90,0; 35,0 (28,0) | 14,5 | 15,1 | 10,87; (5,55) | 4 379 | H02 | 0.095 | 416.005 |

| I. ETAPA - VARIANTA C | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|---|--------------------------|---|------------------|------------------------|--------------------|----------|-------------|------------------------------|-------------------|---------|-----------------------|-----------|
| SO | Staničení | Překážka | Počet kolejí | Typ konstrukce | Délka přemostění | Délka nosné konstrukce | Rozpětí polí | Šířka NK | Šířka mostu | Výška nad terénem (niveleta) | Plocha mostu | Položka | Sazba | Náklady |
| | | | | | [m] | [m] | [m] | [m] | [m] | [m] | [m ²] | | [mil/m ²] | [mil. Kč] |
| I-C-1 | km 2.600 | ŽEL. MOST: vodoteč - potok, km 2,600 | dvoukolejný | přesypaná/rámová/propustek (dle rozsahu vodoteče) pole dl. 10,0m | 10.0 | 14.0 | 12,0 | 13.5 | 14.1 | 6,76; (4,33) | 197 | H01 | 0.075 | 14.805 |
| I-C-2 | km 1.676 | ŽEL. MOST: vodoteč - Berounka, km 1,714-1,787 | dvoukolejný s rozšířením | dvoutrám 35,0m (28,0m) + vložený langerův nosník (90,0m) | 283.0 | 290.0 | 90,0; 35,0; (28,0) | 14.5 | 15.1 | 10,87; (5,55) | 4 379 | H02 | 0.095 | 416.005 |

| I. ETAPA - VARIANTA F | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|--|---|-------------------------------|------------------|------------------------|--------------|----------|-------------|------------------------------|-------------------|---------|-----------------------|-----------|
| SO | Staničení | Překážka | Počet kolejí | Typ konstrukce | Délka přemostění | Délka nosné konstrukce | Rozpětí polí | Šířka NK | Šířka mostu | Výška nad terénem (niveleta) | Plocha mostu | Položka | Sazba | Náklady |
| | | | | | [m] | [m] | [m] | [m] | [m] | [m] | [m ²] | | [mil/m ²] | [mil. Kč] |
| I-F-1 | km 12.175 | ŽEL. MOST, komunikace II/115, km 11,758; stáv. trať, km 12,817 | vícekolejný (2+1) + rozvětvení (km 12,600) | dvoutrám + trám 35,0m (28,0m) | 1383.0 | 1390.0 | 35,0 (28,0) | 14,5+9,0 | 15,1+10,0 | 8,26; 10,31; (5,87) | 34 889 | H02 | 0.095 | 3 314.455 |
| I-F-2 | km 18.698 | SILNIČNÍ NADJEZD: polní cesta, km 18,699 | silniční | přemostění dl. 40,0m | 40.0 | 46.0 | 42,0 | 6.3 | 6,9 | 10,29 | 317 | K10 | 0.060 | 19.044 |

| II. ETAPA - VARIANTA B/C | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|------------------|--|---------------------------------------|--|------------------|------------------------|---------------------------|----------|-------------|--|--------------|---------|-----------------------|------------------|
| SO | Staničení | Překážka | Počet kolejí | Typ konstrukce | Délka přemostění | Délka nosné konstrukce | Rozpětí polí | Šířka NK | Šířka mostu | Výška nad terénem (niveleta) | Plocha mostu | Položka | Sazba | Náklady |
| | | | | | [m] | [m] | [m] | [m] | [m] | [m] | [m2] | | [mil/m ²] | [mil. Kč] |
| II-BC-1 | km 1.411 | ŽEL. MOST: komunikace II/116, km 1,184; polní cesta, km 1,236; polní cesta, km 1,336; vodoteč - Berounka, km 1,460-1,519; polní cesta, km 1,531; stáv. trať, km 1,553; lesní cesta, km 1,634 | 2x jednokolejný most (os. vzd. 30,0m) | komorový nosník = prostá pole 50,0m + oblouk 120,0m | 468.0 | 474.0 | 50,0; 30,0 | 9+9 | 10+10 | 7,31; 30,01; 36,62; 40,44; 38,93; 32,72; 12,89; (2,01) | 9 360 | H02 | 0.095 | 889.200 |
| II-BC-2 | km 9.452 | ŽEL. MOST: stáv. trať km 9,258; Mlýnský potok km 9,310; vodoteč potok km 9,345; vodoteč potok km 9,355; řeka Litavka km 9,667-9,776; vodoteč potok km 9,933 | dvoukolejný most (os. vzd. 5,0m) | dvoutrámová estakáda s poli 35,0m (28,0m) + vložené langerovy nosníky 60,0m a 125,0m | 1050.0 | 1057.0 | 125,0; 60,0; 35,0; (28,0) | 14.5 | 15.1 | 10,79; 12,56; 12,70; 12,62; 14,02; 10,10; (7,81) | 15 855 | H02 | 0.095 | 1 506.225 |
| II-BC-3 | km 11.032 | SILNIČNÍ NADJEZD: místní komunikace, km 11,032 | silniční | 2x pole 60,0m | 115.0 | 124.0 | 60,0 | 14.0 | 14.6 | 8,10 | 1 810 | K10 | 0.060 | 108.624 |
| II-BC-3d | | DEMOLICE | | Položka demolice stávajícího mostu. | | | | | | | 1 810 | K11 | 0.020 | 36.208 |
| II-BC-4 | km 12.759 | ŽEL. MOST: vodoteč Červený potok, km 12,468; mimoúrovňová křižovatka D5; km 12,562-12,628; silnice II. třídy, km 12,745 | dvoukolejný most (os. vzd. 5,0m) | dvoutrám 35,0m (28,0m) + vnitřní pole nad mimoúrovňovou komunikací a komunikací II/118 délky 42,0m | 767.0 | 760.0 | 42,0; 35,0; (28,0) | 14.5 | 15.1 | 15,0; 9,24; 9,90; 14,26; (8,69) | 11 476 | H02 | 0.095 | 1 090.220 |
| II-BC-5 | km 13.673 | SILNIČNÍ NADJEZD: komunikace II/605, km 13,673 | silniční | železniční galerie dl. 110,0m | - | 110.0 | - | - | 20.0 | 10,23 | 2 200 | J03 | 0.970 | 2 134.000 |
| II-BC-6 | km 14.133 | SILNIČNÍ NADJEZD: polní cesta, km 14,133 | silniční | prosté pole - prefa nosník | 23.0 | 27.0 | 25,0 | 6.3 | 6.9 | 9,68 | 186 | K10 | 0.060 | 11.178 |
| II-BC-7 | km 14.976 | SILNIČNÍ NADJEZD: polní cesta, km 14,976 | silniční | prosté pole - prefa nosník | 23.0 | 27.0 | 25,0 | 6.3 | 6.9 | 13,23 | 186 | K10 | 0.060 | 11.178 |
| II-BC-8 | km 15.529 | ŽEL. MOST: vodoteč - potok, km 15,423; silnice II. třídy, km 15,472; potok Chlustina, km 15,602 | dvoukolejný most (os. vzd. 5,0m) | dvoutrám 35,0m (28,0m) | 263.0 | 270.0 | 35,0; (28,0) | 14.5 | 15.1 | 12,35; 11,84; 14,51; (10,61) | 4 077 | H02 | 0.095 | 387.315 |
| II-BC-9 | km 16.866 | SILNIČNÍ NADJEZD: silnice III. třídy, km 16,866 | silniční | prosté pole - prefa nosník | 23.0 | 27.0 | 25,0 | 9.3 | 9.9 | 9,80 | 267 | K10 | 0.060 | 16.038 |
| II-BC-10 | km 17.678 | ŽEL. MOST: silnice III. třídy, km 17,678 | dvoukolejný most (os. vzd. 5,0m) | silniční galerie dl. 100,0m | - | 100.0 | - | - | - | 8,50 | 2 000 | H01 | 0.075 | 150.000 |
| II-BC-11 | km 18.347 | ŽEL. MOST: vodoteč potok, km 18,437; lesní cesta, km 18,477; vodoteč potok, km 18,494; lesní cesta, km 18,518 | dvoukolejný most (os. vzd. 5,0m) | dvoutrám 35,0m (28,0m) | 508.0 | 515.0 | 35,0; (28,0) | 14.5 | 15.1 | 11,81; 11,06; 10,78; 10,28; (7,69) | 7 777 | H02 | 0.095 | 738.768 |
| II-BC-12 | km 18.947 | SILNIČNÍ NADJEZD: silnice II. třídy, km 18,947 | silniční | prosté pole - prefa nosník | 23.0 | 27.0 | 25,0 | 12.1 | 12.7 | 10,00 | 343 | K10 | 0.060 | 20.574 |
| II-BC-13 | km 19.663 | SILNIČNÍ NADJEZD: silnice III. třídy, km 19,663 | silniční | prosté pole - prefa nosník | 23.0 | 27.0 | 25,0 | 9.3 | 9.9 | 9,80 | 267 | K10 | 0.060 | 16.038 |
| II-BC-14 | km 21.218 | SILNIČNÍ NADJEZD: lesní cesta, km 21,218 | silniční | prosté pole - prefa nosník | 23.0 | 27.0 | 25,0 | 6.3 | 6.9 | 9,59 | 186 | K10 | 0.060 | 11.178 |
| II-BC-15 | km 22.488 | SILNIČNÍ NADJEZD: silnice II. třídy, km 22,488 | silniční | vícepolový dvoutrám | 150.0 | 155.0 | 28,0; (20,0) | 12.1 | 12.7 | 10,00 | 1 969 | K10 | 0.060 | 118.110 |
| II-BC-15d | | DEMOLICE | | položka demolice stávajícího mostu. | 80.0 | 85.0 | - | 12.1 | 12.7 | - | 1 080 | K11 | 0.020 | 21.590 |
| II-BC-16 | km 24.169 | ŽEL. MOST: silnice III. třídy, km 24,169 | dvoukolejný most (os. vzd. 5,0m) | prosté pole dl. 30,0m | 30.0 | 34.0 | 32.0 | 13.5 | 14.1 | 10,61 | 479 | H01 | 0.075 | 35.955 |

| II. ETAPA - VARIANTA B/C | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------|--|----------------------------------|-------------------------------|------------------|------------------------|--------------|----------|-------------|------------------------------|--------------|---------|-----------------------|-----------|
| SO | Staničení | Překážka | Počet kolejí | Typ konstrukce | Délka přemostění | Délka nosné konstrukce | Rozpětí polí | Šířka NK | Šířka mostu | Výška nad terénem (niveleta) | Plocha mostu | Položka | Sazba | Náklady |
| | | | | | [m] | [m] | [m] | [m] | [m] | [m] | [m2] | | [mil/m ²] | [mil. Kč] |
| II-BC-17 | km 24.747 | ŽEL. MOST: stáv. trať, km 24,747 | dvoukolejný most (os. vzd. 5,0m) | železniční galerie dl. 100,0m | - | 100.0 | - | - | 20.0 | 9,16 | 2 000 | H01 | 0.075 | 150.000 |
| II-BC-18 | km 26.003 | ŽEL. MOST: silnice III. třídy, km 26,003 | dvoukolejný most (os. vzd. 5,0m) | silniční galerie dl. 50,0m | - | 50.0 | - | - | 20.0 | 8,14 | 1 000 | H01 | 0.075 | 75.000 |

| II. ETAPA - VARIANTA F | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------|--|---------------------------------------|---|------------------|------------------------|--------------|----------|-------------|------------------------------|-------------------|---------|-----------------------|---------------|
| SO | Staničení | Překážka | Počet kolejí | Typ konstrukce | Délka přemostění | Délka nosné konstrukce | Rozpětí polí | Šířka NK | Šířka mostu | Výška nad terénem (niveleta) | Plocha mostu | Položka | Sazba | Náklady |
| | | | | | [m] | [m] | [m] | [m] | [m] | [m] | [m ²] | | [mil/m ²] | [mil. Kč] |
| II-F-1 | km 18.699 | SIL. NADJEZD: polní cesta, km 18,699 | silniční most (os. vzd. kolejí 25,0m) | přemostění dl. 40,0m | 40.0 | 46.0 | 42,0 | 6.3 | 6,9 | 10,29 | 317 | K10 | 0.060 | 19.044 |
| II-F-2 | km 19.152 | SIL. NADJEZD: silnice III. třídy, km 19,152 | silniční most (os. vzd. kolejí 25,0m) | třípolový trám (deska) 28+35+28 | 89.0 | 94.0 | 35,0; (28,0) | 9,3 | 9,9 | 9,80 | 931 | K10 | 0.060 | 55.836 |
| II-F-3 | km 20.183 | SIL. NADJEZD: polní cesta, km 20,183 | silniční most (os. vzd. kolejí 25,0m) | 2x prosté pole dl. 25,0m | 48.0 | 54.0 | 25,0 | 6.3 | 6,9 | 9,80 | 373 | K10 | 0.060 | 22.356 |
| II-F-4 | km 24.908 | ŽEL. MOST: silnice III. třídy, km 24,908 | 2x jednokolejný most (vzd. kol. 8,0m) | prosté pole dl. 20,0m | 20.0 | 24.0 | 22,0 | 8,6+8,6 | 9,3+9,3 | 8,29 | 446 | H01 | 0.075 | 33.480 |
| II-F-5 | km 26.150 | ŽEL. MOST: vodoteč - Svinářský potok, km 26,150 | dvoukolejný most (os. vzd. 5,0m) | přesýpaná/rámová/propustek (dle rozsahu vodoteče) | 10.0 | 14.0 | 12,0 | 13.5 | 14.1 | 1,33 | 197 | H01 | 0.075 | 14.805 |
| II-F-6 | km 26.638 | SIL. NADJEZD: silnice III. třídy, km 26,638 | silniční | prosté pole - prefa nosník | 23.0 | 27.0 | 25,0 | 9.3 | 9.9 | 9,94 | 267 | K10 | 0.060 | 16.038 |
| II-F-7 | km 27.345 | SIL. NADJEZD: silnice III. třídy, km 27,345 | silniční | prosté pole - prefa nosník | 23.0 | 27.0 | 25,0 | 9.3 | 9.9 | 9,94 | 267 | K10 | 0.060 | 16.038 |
| II-F-8 | km 27.845 | ŽEL. MOST: vodoteč - Vrahův potok, km 27,838; polní cesta, km 27,851 | dvoukolejný most (os. vzd. 5,0m) | prosté pole dl. 30,0m | 30.0 | 34.0 | 32,0 | 8,6+8,6 | 9,3+9,3 | 5,23; 5,67; (5,10) | 632 | H01 | 0.075 | 47.430 |
| II-F-9 | km 29.199 | ŽEL. MOST: silnice III. třídy, km 29,199; vodoteč - potok km 29,202 | dvoukolejný most (os. vzd. 5,0m) | prosté pole dl. 30,0m | 30.0 | 34.0 | 32,0 | 8,6+8,6 | 9,3+9,3 | 8,15 | 632 | H01 | 0.075 | 47.430 |
| II-F-10 | km 32.060 | SIL. NADJEZD: silnice III. třídy, km 32,060 | silniční | prosté pole - prefa nosník | 23.0 | 27.0 | 25,0 | 9.3 | 9.9 | 9,80 | 267 | K10 | 0.060 | 16.038 |
| II-F-11 | km 33.171 | ŽEL. MOST: stáv. trať, km 33,171 | železniční | | 35.0 | 40.0 | 37,0 | 8.6 | 9.3 | 7,95 | 372 | H01 | 0.075 | 27.900 |
| II-F-12 | km 33.496 | SIL. NADJEZD: silnice III. třídy, km 33,496 | silniční | prosté pole - prefa nosník | 23.0 | 27.0 | 25,0 | 9.3 | 9.9 | 9,88 | 267 | K10 | 0.060 | 16.038 |
| II-F-13 | km 35.245 | SIL. NADJEZD: silnice III. třídy, km 35,430 | silniční | prosté pole - prefa nosník | 23.0 | 27.0 | 25,0 | 9.3 | 9.9 | 7,70 | 267 | K10 | 0.060 | 16.038 |

| II. ETAPA - VARIANTA F1 | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|------------------|---|-----------------------------|---|------------------|------------------------|--------------------|----------|-------------|---|-------------------|---------|-----------------------|------------------|
| SO | Staničení | Překážka | Počet kolejí | Typ konstrukce | Délka přemostění | Délka nosné konstrukce | Rozpětí polí | Šířka NK | Šířka mostu | Výška nad terénem (niveleta) | Plocha mostu | Položka | Sazba | Náklady |
| | | | | | [m] | [m] | [m] | [m] | [m] | [m] | [m ²] | | [mil/m ²] | [mil. Kč] |
| II-F1-1 | km 37.798 | SIL. NADJEZD: silnice III. třídy, km 37,798 | silniční | prosté pole - prefa nosník dl. 25,0m | 23.0 | 27.0 | 25,0 | 9.3 | 9.9 | 10,06 | 267 | K10 | 0.060 | 16.038 |
| II-F1-2 | km 40.118 | SIL. NADJEZD: silnice III. třídy, km 40,118 | silniční | 2x prosté pole - prefa nosník dl. 25,0m | 48.0 | 53.0 | 25,0 | 9.3 | 9.9 | 12,90 | 525 | K10 | 0.060 | 31.482 |
| II-F1-3 | km 40.511 | ŽEL. MOST: sjezd Lochovice, km 40,510 | jednokolejný | langerův nosník dl. 93,0m | 88.0 | 93.0 | 90,0 | 10.0 | 10.0 | 10,17 | 930 | H02 | 0.095 | 88.350 |
| II-F1-4 | km 41.559 | ŽEL. MOST: silnice II. třídy, km 41,209; účelová komunikace, km 41,318; vodoteč - Litavka, km 41,593-41,602; stáv. trať, km 41,904 | dvoukolejný (os. vzd. 5,0m) | dvoutrám | 753.0 | 760.0 | 35,0; (28,0) | 14.5 | 15.1 | 8,65; 10,00; 16,01; 10,47; (8,42) | 11 476 | H02 | 0.095 | 1 090.220 |
| II-F1-5 | km 44.204 | ŽEL. MOST: vodoteč - potok, km 44,204 | dvoukolejný (os. vzd. 5,0m) | dvoutrám | 194.0 | 200.0 | 35,0; (28,0) | 14.5 | 15.1 | 9,88; (5,38) | 3 020 | H02 | 0.095 | 286.900 |
| II-F1-6 | km 44.984 | SIL. NADJEZD: silnice III. třídy, km 44,984 | silniční | prosté pole - prefa nosník | 23.0 | 27.0 | 25,0 | 9.3 | 9.9 | 10,40 | 267 | K10 | 0.060 | 16.038 |
| II-F1-7 | km 45.384 | SIL. NADJEZD: polní cesta, km 45,384 | silniční | prosté pole - prefa nosník | 23.0 | 27.0 | 25,0 | 9.3 | 9.9 | 9,95 | 267 | K10 | 0.060 | 16.038 |
| II-F1-8 | km 45.856 | ŽEL. MOST: vodoteč Červený potok, km 45,703; vodoteč - potok, km 45,822; vodoteč - potok, km 45,836; rybník, km 45,878-45,905; silnice III. třídy, km 45,963; vodoteč - potok, km 45,697-45,710 | dvoukolejný (os. vzd. 5,0m) | dvoutrám | 390.0 | 398.0 | 35,0; (28,0; 23,0) | 14.5 | 15.1 | 17,72; 16,74; 16,80; 14,99; 12,83; 9,41; (8,43) | 6 010 | H02 | 0.095 | 570.931 |
| II-F1-9 | km 46.818 | ŽEL. MOST: stáv. trať, km 46,818 | dvoukolejný (os. vzd. 5,0m) | prosté pole dl. 30,0m | 30.0 | 34.0 | 32,0 | 13.5 | 14.1 | 12,11 | 479 | H01 | 0.075 | 35.955 |
| II-F1-10 | km 47.518 | SIL. NADJEZD: silnice II. třídy, km 47,518 | silniční | prosté pole - prefa nosník | 23.0 | 27.0 | 25,0 | 12.1 | 12.7 | 9,98 | 343 | K10 | 0.060 | 20.574 |
| II-F1-11 | km 48.351 | SIL. NADJEZD: silnice II. třídy, km 48,351 | silniční | prosté pole - prefa nosník | 23.0 | 27.0 | 25,0 | 9.3 | 9.9 | 9,80 | 267 | K10 | 0.060 | 16.038 |
| II-F1-12 | km 49.775 | SIL. NADJEZD: polní cesta, km 49,775 | silniční | prosté pole - prefa nosník | 23.0 | 27.0 | 25,0 | 6.3 | 6.9 | 9,80 | 186 | K10 | 0.060 | 11.178 |
| II-F1-13 | km 51.045 | SIL. NADJEZD: silnice II. třídy, km 51,045 | silniční | vícepolový dvoutrám | 150.0 | 155.0 | 28,0; (20,0) | 12.1 | 12.7 | 10,20 | 1 969 | K10 | 0.060 | 118.110 |
| II-F1-14 | km 52.727 | ŽEL. MOST: silnice II. třídy, km 52,727 | dvoukolejný (os. vzd. 5,0m) | prosté pole dl. 30,0m | 30.0 | 34.0 | 32,0 | 13.5 | 14.1 | 10,61 | 479 | H01 | 0.075 | 35.955 |
| II-F1-15 | km 53.304 | ŽEL. MOST: stáv. trať, km 53,304 | dvoukolejný (os. vzd. 5,0m) | železniční galerie dl. 100,0m | - | 100.0 | - | - | 20.0 | 9,15 | 2 000 | H01 | 0.075 | 150.000 |
| II-F1-16 | km 54.560 | ŽEL. MOST: silnice II. třídy, km 54,560 | dvoukolejný (os. vzd. 5,0m) | silniční galerie dl. 50,0m | - | 50.0 | - | - | 20.0 | 8,15 | 1 000 | H01 | 0.075 | 75.000 |

| II. ETAPA - VARIANTA F2 | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|------------------|--|-----------------------------|--|------------------|------------------------|--------------------|----------|-------------|--|-------------------|---------|-----------------------|------------------|
| SO | Staničení | Překážka | Počet kolejí | Typ konstrukce | Délka přemostění | Délka nosné konstrukce | Rozpětí polí | Šířka NK | Šířka mostu | Výška nad terénem (niveleta) | Plocha mostu | Položka | Sazba | Náklady |
| | | | | | [m] | [m] | [m] | [m] | [m] | [m] | [m ²] | | [mil/m ²] | [mil. Kč] |
| II-F2-1 | km 37.738 | SIL. NADJEZD: silnice III. třídy, km 37,738 | silniční | třípolový trám (deska) 28+35+28 | 89.0 | 94.0 | 35,0; (28,0) | 9.3 | 9.9 | 10,10 | 931 | K10 | 0.060 | 55.836 |
| II-F2-2 | km 39.340 | ŽEL. MOST: sjezd Lochovice, km 39,340 | dvoukolejný (os. vzd. 5,0m) | langerův nosník 60,0m | 58.0 | 63.0 | 60,0 | 10.0 | 10.0 | 10,61 | 630 | H02 | 0.095 | 59.850 |
| II-F2-3 | km 39.981 | SIL. NADJEZD: silnice III. třídy, km 39,981 | silniční | prosté pole - prefa nosník | 23.0 | 27.0 | 25,0 | 9.3 | 9.9 | 9,98 | 267 | K10 | 0.060 | 16.038 |
| II-F2-4 | km 40.071 | ŽEL. MOST: stáv. trať, km 40,071 | jednokolejný | třípolový trám (deska) | 89.0 | 94.0 | 35,0; (28,0) | 10.0 | 10.0 | 8,36 | 940 | H01 | 0.075 | 70.500 |
| II-F2-5 | km 40.394 | SIL. NADJEZD: silnice II. třídy, km 40,394 | silniční | prosté pole dl. 35,0m | 33.0 | 39.0 | 25,0 | 12.1 | 12.7 | 9,96 | 495 | K10 | 0.060 | 29.718 |
| II-F2-6 | km 41.783 | SIL. NADJEZD: silnice III. třídy, km 41,783 | silniční | prosté pole - prefa nosník | 23.0 | 27.0 | 25,0 | 9.3 | 9.9 | 9,91 | 267 | K10 | 0.060 | 16.038 |
| II-F2-7 | km 42.665 | ŽEL. MOST: vodoteč - Litavka, km 42,288; vodoteč - potok, km 42,531; polní cesta, km 42,506; polní cesta, km 42,590; silnice II. třídy, km 42,723; stáv. trať, km 42,791; polní cesta, km 42,829; polní cesta, km 42,860; vodoteč - potok, km 42,876; rybník, km 42,907-42,994 | dvoukolejný (os. vzd. 5,0m) | komorový nosník = prostá pole 50,0m, dále dvoutrámový nosník 35,0m (28,0m) | 918.0 | 925.0 | 50,0; 35,0; (28,0) | 14.5 | 15.1 | 25,74; 22,01; 21,74; 19,45; 18,53; 10,30; 16,24; 16,15; 16,10; 14,48; 14,24; (10,09) | 13 968 | H02 | 0.095 | 1 326.913 |
| II-F2-8 | km 44.056 | SIL. NADJEZD: polní cesta, km 44,056 | silniční | prosté pole - prefa nosník | 23.0 | 27.0 | 25,0 | 9.3 | 9.9 | 9,86 | 267 | K10 | 0.060 | 16.038 |
| II-F2-9 | km 45.765 | ŽEL. MOST: silnice III. třídy, km 45,765 | dvoukolejný (os. vzd. 5,0m) | prosté pole dl. 20,0m | 20.0 | 24.0 | 22,0 | 13.5 | 14.1 | 7,19 | 338 | H01 | 0.075 | 25.380 |
| II-F2-10 | km 50.330 | ŽEL. MOST: polní cesta, km 50,025; vodoteč - Červený potok, km 50,071; silnice II. třídy, km 50,136; polní cesta, km 50,146; vodoteč - potok, km 50,327; vodoteč - potok, km 50,468; polní cesta, km 50,553; stáv. trať, km 50,628 | dvoukolejný (os. vzd. 5,0m) | dvoutrám | 741.0 | 748.0 | 35,0; (28,0; 23,0) | 14.5 | 15.1 | 12,84; 13,31; 13,61; 14,96; 17,99; 19,37; 19,84; 10,08; (5,94) | 11 295 | H02 | 0.095 | 1 073.006 |
| II-F2-11 | km 51.158 | ŽEL. MOST: polní cesta, km 51,158 | dvoukolejný (os. vzd. 5,0m) | prosté pole dl. 20,0m | 20.0 | 24.0 | 22,0 | 13.5 | 14.1 | 7,34 | 338 | H01 | 0.075 | 25.380 |
| II-F2-12 | km 51.677 | SIL. NADJEZD: silnice III. třídy, km 51,677 | silniční | prosté pole - prefa nosník | 23.0 | 27.0 | 25,0 | 9.3 | 9.9 | 9,89 | 267 | K10 | 0.060 | 16.038 |

| SJEZD F1 - LOCHOVICE | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------|---|-----------------------------|-----------------------------|------------------|------------------------|--------------|----------|-------------|------------------------------|-------------------|---------|-----------------------|-----------|
| SO | Staničení | Překážka | Počet kolejí | Typ konstrukce | Délka přemostění | Délka nosné konstrukce | Rozpětí polí | Šířka NK | Šířka mostu | Výška nad terénem (niveleta) | Plocha mostu | Položka | Sazba | Náklady |
| | | | | | [m] | [m] | [m] | [m] | [m] | [m] | [m ²] | | [mil/m ²] | [mil. Kč] |
| II-F1S-1 | km 2.168 | SIL. NADJEZD: silnice II. třídy, km 2,168 | silniční | prosté pole - prefa nosníky | 17.0 | 22.0 | 19,0 | 9.3 | 9.9 | 9,93 | 218 | K10 | 0.060 | 13.068 |
| II-F1S-2 | km 2.530 | ŽEL. MOST: hlavní trasa, km 2,530 | jednokolejný most | langerův nosník dl. 93,0m | 88.0 | 93.0 | 90,0 | 10.0 | 10.0 | 10,17. | 930 | H02 | 0.095 | 88.350 |
| II-F1S-3 | km 3.385 | ŽEL. MOST: silnice III. třídy, km 3,385 | dvoukolejný (os. vzd. 5,0m) | silniční galerie dl. 55,0m | - | 50.0 | - | - | - | 7,97 | 1 000 | H01 | 0.075 | 75.000 |
| II-F1S-4 | km 3.743 | ŽEL. MOST: vodoteč - Litavka, km 3,743 | dvoukolejný (os. vzd. 5,0m) | spojitý nosník - dvoutrám | 89.0 | 95.0 | 35,0; (28,0) | 13.5 | 14.1 | 8,13 | 1 340 | H02 | 0.095 | 127.253 |

| SJEZD F2 - LOCHOVICE | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------|--|-----------------------------|----------------------------|------------------|------------------------|--------------|----------|-------------|------------------------------|-------------------|---------|-----------------------|-----------|
| SO | Staničení | Překážka | Počet kolejí | Typ konstrukce | Délka přemostění | Délka nosné konstrukce | Rozpětí polí | Šířka NK | Šířka mostu | Výška nad terénem (niveleta) | Plocha mostu | Položka | Sazba | Náklady |
| | | | | | [m] | [m] | [m] | [m] | [m] | [m] | [m ²] | | [mil/m ²] | [mil. Kč] |
| II-F2S-1 | km 1.241 | SIL. NADJEZD: silnice III. třídy, km 1,241 | silniční most viz II-F2-1 | | | | | | | | | | | 0.000 |
| II-F2S-2 | km 2.846 | ŽEL. MOST: hlavní trasa; km 2,846 | 2x jednokolejný most | langerův nosník 60,0m | 58.0 | 63.0 | 60,0 | 10.0 | 10.0 | 10,61 | 630 | H02 | 0.095 | 59.850 |
| II-F2S-3 | km 3.500 | SIL. NADJEZD: silnice III. třídy, km 3,500 | silniční | prosté pole - prefa nosník | 23.0 | 27.0 | 25,0 | 9.3 | 9.9 | 9,92 | 267 | K10 | 0.060 | 16.038 |
| II-F2S-4 | km 4.931 | ŽEL. MOST: silnice III. třídy, km 4,931 | dvoukolejný (os. vzd. 5,0m) | prosté pole dl. 20,0m | 20.0 | 24.0 | 22,0 | 13.5 | 14.1 | 5,49 | 338 | H01 | 0.075 | 25.380 |
| II-F2S-5 | km 5.254 | ŽEL. MOST: vodoteč - Litavka, km 5,254 | dvoukolejný (os. vzd. 5,0m) | spojitý nosník - dvoutřím | 89.0 | 95.0 | 35,0; (28,0) | 13.5 | 14.1 | 9,48 | 1 340 | H02 | 0.095 | 127.253 |